

平成23年2月定例県議会（本会議）における答弁要旨

（質問日：平成23年2月18日）

（代表・一般）

部（局・庁）・課（室）名 総合企画部 交通計画課

質問者 共産党 丸山 慎一 議員

質問要旨	答 弁 要 旨	答 弁 者
<p>6. 北総鉄道の運賃引下げについて</p> <p>(1) 県として5年後以降も含めた今後の見通しについて、どう いう認識でいるのか。</p>	<p>1 県、沿線6市が一体となって取り組み、鉄道事業者の負担と自治体の補助により実現した運賃値下げの枠組みを、関係者は5年間、誠実に履行していくことが重要でございます。</p> <p>2 平成27年度以降の運賃値下げについては、北総鉄道の経営状況を勘案し、関係者間で協議していくこととなっています。</p>	<p>知事 森田健作</p>

平成23年2月定例県議会（本会議）における答弁要旨

（質問日：平成23年2月18日）

（代表・一般）

部（局・庁）・課（室）名 総合企画部 交通計画課

質問者 共産党 丸山 慎一 議員

質問要旨	答 弁 要 旨	答弁者
<p>6. 北総鉄道の運賃引下げについて</p> <p>(2) 白井市での事態などを見ても、税金投入に市民的な納得が得られていないのは明らかだと思うが、知事の認識はどうか。</p>	<p>鉄道事業者の負担と自治体の補助により実施した今回の運賃値下げでは、通学定期運賃25%をはじめとする値下げが実現し、学生をかかえる家庭など、北総線沿線住民にとって大きなサービスの向上につながったものと認識しています。</p>	<p>知事 森田健作</p>

平成23年2月定例県議会（本会議）における答弁要旨

（質問日：平成23年2月18日）

（代表）・一般

部（局・庁）・課（室）名 総合企画部 交通計画課

質問者 共産党 丸山 慎一 議員

質問要旨	答 弁 要 旨	答 弁 者
<p>6. 北総鉄道の運賃引下げについて</p> <p>(3) 安定して長期にわたって引き下げるためには、京成電鉄の経営努力を引き出す以外に解決の道はないと思うが、どうか。</p> <p>(5) 知事は、姿勢をただして、北総線の大幅な運賃引下げを実現するよう企業に求めるべきと思うがどうか。</p>	<p>1 北総鉄道が更なる値下げをしていくためには、北総鉄道自らが財務体質を改善させるなどの努力をしていくことはもちろんでございますが、今回の運賃値下げの枠組みを5年間、関係者が誠実に履行していくとともに、北総線の利用者を増やしていくことが重要と考えます。</p> <p>2 県としては、県、沿線6市、鉄道事業者などで設置した「北総線沿線地域活性化協議会」を通じて、今後、関係者が一体となって、北総線沿線地域の様々な魅力を発信しながら、北総線の利用者の増加を図ってまいりたいと考えています。</p>	<p>知事 森田健作</p>

平成23年2月定例県議会（本会議）における答弁要旨

（質問日：平成23年2月18日）

（代表・一般）

部（局・庁）・課（室）名 総合企画部 交通計画課

質問者 共産党 丸山 慎一 議員

質問要旨	答弁要旨	答弁者
<p>6. 北総鉄道の運賃引下げについて</p> <p>(4) 県として、京成に対して、北総鉄道に実態に合った線路使用料を支払うよう働きかけるべきだと考えるが、どうか。</p>	<p>京成電鉄から北総鉄道へ支払う線路使用料については、鉄道事業法第15条に基づき、国土交通大臣が認可したものです。</p>	<p>知事 森田健作</p>