幕張新都心京葉線新駅建設で 千葉市が県・市で40億円の支出提案

駅の間の新駅予定地。JR京葉線の新習志野駅と海浜幕張

て



千葉市美浜区 の幕張新都心を 走っているJR 京葉線に、新駅 を設置する構想 が進んでいま す。場所は、 「新習志野駅」と 「海浜幕張駅」の

間で、巨大なイオンモールの目の前です。

今年1月に公表されたJRによる試算では、駅舎建設が130 億円、自由通路が50億円となっています。これにたいして千葉 市が、①自由通路は当面保留にする、②駅舎建設費は、企業側が 2分の1、JR・千葉市・県(企業土地管理局)がそれぞれ6分 の1づつにするとの提案を行ったため事態が動き始めています。

このままでいけば県と市が20億円余りの公金をそれぞれ支出 することになるため、大きな問題になりそうです。

日本共産党は駅舎建設について、「使われる根拠のない自由通 路は中止すること。駅舎は、市民の利便性が向上するため反対で はないが、JRの駅舎建設費は、本来、JR自身が支出すべきも の。または駅舎の建設で最も恩恵を受けるイオンや周辺企業が負 担すべきであり、公金は支出すべきではない」と主張してきてい ます。

国いいなりの森田知事 生徒が怪我しても学校改修はあと回し

るトランプ米大統領の き従う姿勢をあら 事 本共 田 市 むあらゆる措置を検討 安倍政権 項」と 知 朝 選 2 月 事 産 解決を求めたのに対 は、「安全保障は 和外交を 法 党 6 述 9 がの 軍 日 が、 代 尚 な掲げ 田幸子議員 的 表 国に 軍事的制裁 な挑 質問、 議会本会議 わ 姿勢を支 無批 た平 を行 事と して しま 国の 判 和 た 市 は

費用 性のあるものから実施している」と答えまに及ぶ改修要望について教育長は、「緊急 答えることが 介護保険制度 齢者が介護を受 たい」と述べまれる。 たが、 て 県立学校から いるのが実 子どもの ビスが との質 体育館 Ci 支けられない実態につましたが、いまでもを 問に 出されている260 きませんでした。 よう市 \mathcal{O} 床の破損で生徒がけがを 側 「把握し す。「全項目修理する は、 村に指導して 「適切なサー までも多くの ようとして ていない」と 9 0 11 ビい 項 て 11

国民健康保険の県単位化で 船橋市の国保料が全県一引き上げに

〔船橋市の国保保険料試算〕

激変緩和なし		
	1人当たり	県内
	保険料	順位
2016年度	9万8590円	3 8
2018年度	11万3853円	2
差	1万5263円	1
引き上げ率	15 • 5%	1
激変緩和あり		
2016年度	9万8590円	3 8
2018年度	10万1722円	2 2
差	3132円	1 3
引き上げ率	3 • 2%	1
の数かな雑し十ましょり		

5 3 円 激変緩 引き上げは必至です。 げ げ の引き上げとなり、 け額が大きな市町村に広域化にあたって引 それ える額となります。 額も引き上げ 和措置が で最大となって へと1万5263円 年度には11万3 でも年額 たって引き 取 6 |率も5 10万円 られます 引き に 4

険 険 料 年 \mathcal{O} 4 \mathcal{O} 県 引き上げ 単 月 から始まる国 広 域化によって、 配され 民 健

> になることが 船 橋市 険 料 大の引き上

三番瀬市民調査の会が 今年1年間の調査結果報告会を開催



で

は、

「安全

性

も国

国が

置いいなりの姿勢 を持ってW

判

断

なりの姿勢に終

き ス

高

などと述べ、

しました。



「三番瀬市民 調査の会」は、 2003年から 三番瀬の調査を 行ってきまし た。三番瀬のあ りのままの姿を 調べるため市民 団体、研究者、

広

市民の協力を得て、護岸近くの水質や塩分濃度の測定、船でカキ 礁にわたってアナジャコの巣穴数や生物種の調査などを続けてき ました。

調査結果から、三番瀬の船橋側の砂干潟や市川側の泥干潟など それぞれの自然環境で、多種多様な生き物が生息する「豊かな 海」であることが明らかになりました。

これまでの調査で、①多種多様な生き物の生息を確認(動物1 67種、植物18種)、②大潮時には広範囲に干潟が出現すること を確認し報告、③約5000㎡のカキ礁の発見とその生態系の重 要性を発信、④アナジャコ類の生息を調査し報告、⑤酸化還元電 位、粘度分析、塩分濃度、堆積調査など多種の測定を実施、など の成果を上げてきました。

これらの調査結果は、三番瀬の価値をゆるぎないものとする土 台となり、県民的な財産となっています。