

岩井 友子市議 金沢 和子市議
坂井 洋介市議 佐藤 重雄市議
関根 和子市議 中沢 学市議
松崎 佐智市議 渡辺 優子市議
市議団控室 ☎047-436-3030

日 本 共 産 党
県 議 会 議 員

日本共産党
岡山県議会議員
丸山 慎一

がんばり

通信

発行

日本共産党西部地区委員会
〒274-0805船橋市二和東6-41-20
☎047-440-5240 FAX449-7004

右のQRコードでブログを見ることが
できます。HPは検索。



丸山慎一

检索

No.393 2018年2月11日 (月2回発行)

marusin@mbn.nifty.com

JR千葉支社が「経営合理化」を理由に
下総中山駅や東船橋駅の朝の「無人化」実施

下総中山駅と東船橋駅に「無人化」を知らせる貼り紙が出されたのは1月半ば。2月3日から、朝の時間帯は駅員を配置しないというものです。会社の利益を最優先に、利用者の安全が後回しにされています。

昨年から合せて
9駅を「無人化」

JR総武線の下総中山駅と

東船橋駅で、始発から朝7時前までの間、駅員を配置しない「無人化」が実施されました。

県交通計画課によれば、今回、同様の措置がとられたのは、総武線の幕張本郷駅と京葉線の検見川浜駅、千葉みなと駅となっています。また、

無人化された両駅の
利用者は2万人

下総中山駅の1日平均乗車人数は2万3000人、東船橋駅は1万9000人となっており、けっして小さな駅ではありません（2015年度）。

「自らの券売機の使い方がわからない利益」を

公共交通機関は安全と利便性第一に

い、釣り銭が出てこないなどのトラブルだけでなく、事故が起きたときの対応への不安や、車イスの介添えも前日に連絡しなければならぬなど、利用者にとっては、重大な問題をはらんでいます。

唯一の理由にあげています。

JRは公共交通機関であり、利用者の安全と利便性の向上を第一にしなければいけない。とは言うまでもありません。にもかかわらず会社の利益を最優先させ、県にも知らせず、利用者にも貼る紙だけで駅の「無人化」を進めることなど許されません。

2月3日、全国で行われている「憲法を生かす3000万人署名」に取り組みました。



日本共産党のサポーター制度がスタート

日本共産党と国民がネット・SNSで日常的に結びつき、力をあわせて選挙をたたかうことをめざし、「JCPサポーター」の登録が始まりました（声明は左に掲載）。インターネットの短文投稿サイト・ツイッターでは「積極的無党派だけど登録しました」「美容室の予約より簡単」「こんなふうに政党を気軽に応援できるしくみが欲しかった」などのコメントがあふれています。

総武線	京葉線
下総中山駅	市川塩浜駅
東船橋駅	二俣新町駅
幕張本郷駅	検見川浜駅
新検見川駅	千葉みなと駅
西千葉駅	

無人化は始発から朝 7 時前まで
 トラブルはインターホンで連絡
 車椅子の利用者は前日までに駅に連絡



朝の時間帯の「無人化」が実施されたJR総武線の東船橋駅。

11月31日



JCPサポーターサイトより。

みなさん、こんにちは。2018年、共産党は創立96年を迎えます。国会質問や地域での地道な活動、政策づくり。わたしたちは人々の暮らしに寄り添いながら、常に真剣に取り組んできました。

しかし、共産党には不得意なことがあります。「ふつうの日常と共産党との間に断崖絶壁がある」「事務所に入りづらい」「政策はいいのに見栄えが良くない」という厳しい意見もありました。みなさんと一緒に選挙や日々の活動を行うためには、もっと開かれた政党にならないといけません。

今までにない挑戦をさせてください。わたしたちは、みなさんの力でまだまだ変わることができます。その大きな一歩が、JCPサポーターです。どうか、お力を貸してください。そして、私たちを使ってください。主人公は国民です。一緒に歩いていきましょう。

丸山慎一県議
活動日誌

- 1・22 〽 23 〽 県議会常
 任委員会視察（福岡）
 1・24 〽 県議団会議
 1・25 〽 三番瀬公金違
 法支出判決を活かす会
 1・26 〽 地域医療と公
 立病院を守る千葉県民
 連絡会の対県交渉に同
 席／中沢学市議と船橋
 地区労働組合連合会の
 旗びらき出席

