

日本共産党船橋市議団とともに

岩井 友子市議 金沢 和子市議
坂井 洋介市議 佐藤 重雄市議
関根 和子市議 中沢 学 市議
松崎 佐智市議 渡辺 優子市議
市議団控室 ☎047-436-3030

日本共産党
県議会議員

丸山慎一がんばい通信

発行

日本共産党西部地区委員会
〒274-0805船橋市二和東6-41-20
☎047-440-5240 FAX449-7004

右のQRコードでブログを見ることが出来ます。HPは検索。



丸山慎一 検索

No.401 2018年6月10日 (月2回発行)

marusin@mbn.nifty.com

こんなにもうかっているのに JR東日本が駅の無人化を実施

(2017年度決算報告より)

- △当期純利益2470億円で過去最高
- △営業収益6期連続増収かつ過去最高
- △運輸・流通サービス・不動産ホテルすべて増収増益
- △株主への配当金総額270億円
- △今年度は289億円に増配見込み



東船橋駅の朝の無人化の告知は改札に貼り紙が掲げられただけでした。11月30日・東船橋駅

「朝の無人化」についてJRは、「経営の合理化」を唯一の理由にあげています。しかし、昨年度決算で純利益は2470億円。営業収益、運輸収入は6期連続増収となっており、過去最高を記録しています。

志位和夫委員長が お話しします 日本共産党演説会

6月30日(土)
夕方6時30分開演
船橋市民文化ホール

入場は無料です。
どなたでも参加できます。

お問い合わせは
日本共産党西部地区委員会
047-440-5240

日本共産党 鉄道利用者の要望を国土交通省に伝え実現要請 JRが過去最高の利益上げながら駅を無人化

5月28日、JRが朝の時間帯の駅無人化を実施していることについて、日本共産党千葉県委員会がいままで通りの駅員配置へ改善指導するよう国土交通省に要請しました。

たくさんさんの要望が 寄せられています

JRでは「下総中山駅」「東船橋駅」「船橋法典駅」などで朝の時間帯に駅員を配置しない無人化を実施しています。利用者からは、「事故が起きたときに対応が遅れる」との不安の声が寄せられています。安食駅では勤務員が一人になっ

てしまつて休憩時間に窓口が閉鎖されるなど、利用しづらくなったことについて、不満の声が、たくさん寄せられています。この他にもトイレの設置や電車の増便、エレベーターや点字ブロックの設置など、県内各地から改善を求める声が上がっています。こうした要望をまとめて日本共産党千葉県委員会が5月28日、国土交通省にたい

して、改善のためにJRを指導するよう要請を行いました。障害者に新たなバリアを持ち込む「朝の無人化」についてJRは、「経営の合理化」を唯一の理由にあげています。しかし、昨年度決算で純利益は2470億円。営業収益、運輸収入は6期連続増収となっており、過去最高を記録しています。株主への配当は総額約270億円に及び、2018年度は289億円へと19億円も増額しようとしています。駅の無人化など、利用者の安全性や利便性を犠牲にしな

障害者に新たなバリアを持ち込む

大もうけをあげる JR東日本



（手前右から3人目から）浅野史子党県副委員長、畑野君枝衆院議員、斉藤和子前衆院議員、丸山慎一県議
11月28日・衆院議員会館

丸山慎一県議 活動日誌

- 5・21 共産党地域支部と道路改善で現地調査／成田空港機能強化で国に要請／生活と健康を守る会世話人会
- 5・22 若松団地で街角トーク集会／松崎佐智市議と西船橋駅南口で宣伝／安倍内閣退陣スタンディング
- 5・23 浅野史子党県副委員長や市議団と船橋駅南口で街頭演説／三番瀬公園違法支出判決を活かす会の会議
- 5・24 県議団会議
- 5・25 小規模事業者支援で新潟市を視察
- 5・26 松崎市議や本町支部と街角宣伝
- 5・27 共産党宮本支部地域訪問／金沢和子市議と夏見地域報告会
- 民青同盟と懇談
- 5・28 駅無人化などで国土交通省に要請／木更津駐屯地駐機場増設で防衛省聞き取り
- 5・29 県から中小企業元気戦略の聞き取り／スタンディング
- 5・30 議案説明
- 5・31 北千葉道路整備予定地を視察／平和委員会会議
- 6・2 憲法集会参加
- 6・3 建設労働者を訪問／スタンディング