

日本共産党船橋市議団とともに

岩井 友子市議 金沢 和子市議
坂井 洋介市議 佐藤 重雄市議
関根 和子市議 中沢 学市議
松崎 佐智市議 渡辺 優子市議
市議団控室 ☎047-436-3030

日本共産党
県議会議員

丸山慎一がんばり通信

発行

日本共産党西部地区委員会
〒274-0805船橋市二和東6-41-20
☎047-440-5240 FAX449-7004

右のQRコードでブログを見る
ことができます。HPは検索。



丸山 慎一

検索

No.402 2018年6月24日 (月2回発行)

marusin@mbn.nifty.com



今後、千葉県が都市計画・環境アセスメント
手続きに着手する区間(市川市～国道16号間)

千葉県が北千葉道路の建設に着手しようとしています。渋滞の解消や経済振興などが理由にあげられていますが、その根拠は示されていません。日本共産党は6月1日、建設予定ルートの現地調査を行いました。

莫大な費用を投入し、住宅を立ち退かせ、畑や自然を壊して、新たな高速道路「北千葉道路」がつけられようとしています。

北千葉道路は、市川市内の外環道北千葉ジャンクション(市川市堀之内)から千葉ニュータウンを通り、東関東自動車道の成田市大山まで、千葉県北部を東西に走る約42・2kmの道路です。現在、鎌ケ谷市初富と印西市若萩の間(13・3km)で一般道が開通し、成田市方面は建設中ですが、鎌ケ谷市から西の約9kmはまったく手つかずのまま残されています。千葉県はこの区間

日本共産党が北千葉道路の建設予定ルートを現地調査 多くの家が立ち退き迫られ梨畑も分断される

千葉県が北千葉道路の建設に着手しようとしています。渋滞の解消や経済振興などが理由にあげられていますが、その根拠は示されていません。日本共産党は6月1日、建設予定ルートの現地調査を行いました。

渋滞解消や経済効果は根拠を示せず

しかし、数千億円規模の費用がかかり、計画路線上には住宅や畑などがあるため、道路建設は住民の暮らしに大きな支障を来すことになります。希少生物などの生態系を壊すなど自然環境への影響も重大です。

県は、経済の活性化や周辺の道路の渋滞解消、災害時の輸



北千葉道路の計画ルートの状況を調査する共産党議員団
6月1日・鎌ケ谷市

送道路として必要としています。北千葉道路がどの程度効果を上げるのか具体的な根拠は示されていません。

用地買収や建設費で莫大な税金投入

こうした中、日本共産党千葉県議団は6月1日、県職員との案内で計画ルートを車で走り、現地の状況を調査しました。出発は東武線と新京成線、北総線が乗り入れる新鎌ケ谷駅です。このすぐ近くが都市計画決定をしようとしている東の端(鎌ケ谷市初富)になります。

計画されているルートをついてみると、道路が縦横に走り、



北千葉道路で敷地が半分に分断される梨畑も少なくない。
6月1日・市川市

北総線や新京成線、武蔵野線などの鉄道と交差することになります。

自然環境も住環境も農業も壊される

住宅が建ち並ぶ場所も各地にあり、工事が進めば立ち退きが迫られるため、生活が一変することになります。市川市内では梨畑が広がる場所があり、農家の梨直売場がなくなり、近くの道路は「梨街道」と呼ばれています。しかしこの区間は、北千葉道路が梨畑を縦断することになるため、農業をあきらめて住宅用地などに転用を希望する農家もいます。

莫大な税金を投入し大きな犠牲を住民に強いてまで、ほんとうにつくる必要があるのか、県民的な議論が必要です。



北千葉道路のルート上にある家は立ち退きを迫られる。
6月1日・松戸市

丸山慎一県議

活動日誌

- 6・4▼千葉県商工団体連合会婦人部協議会の対果要請に出席
- 6・5▼金沢和子市議と船橋駅北口で宣伝／共産党の会議
- 6・6▼議会運営委員会／安倍内閣退陣を求めるスタンディング参加
- 6・7▼県議団会議
- 6・8▼船橋市商店会連合会の懇親会に参加
- 6・9▼東船橋地域で街頭トーク集会／JCPサポーター懇談
- 6・10▼共産党本町支部の集い／中村哲医師の講演会に参加
- 6・11▼安倍内閣退陣スタンディング
- 6・12▼県議団会議／松崎佐智市議と西船橋駅北口で宣伝
- 6・13▼県議会本会議に出席／斉藤和子前衆院議員と団体を訪問
- 6・14▼共産党県委員会総会出席／中小企業家同友会役員と懇談
- 6・15▼県議団会議／幕張新駅設置聞き取り
- 6・16▼小規模事業者を訪問／共産党中央支部の報告会



金沢市議と行田地域で懇談会／共産党の会議
6・17▼千葉県商工団体連合会総会で挨拶／金杉地域で街頭トーク集会／スタンディング